

10:00

E1 自動車の電動化 ～戦略と電池開発～



C:永峰 政幸 (株)村田製作所 デバイスセンター バッテリー開発部 チーフマテリアルリサーチャー

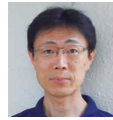
1 電動車両の普及とバッテリー技術への期待



- Hondaの電動化取り組み
- 電動車普及の課題
- 電動化技術における車載電池への期待

大澤 充 (株)本田技術研究所 先進技術研究所 主任研究員

2 自動車の電動化への取り組み



- 日産における電動車の開発
- 電動車用バッテリーの開発コンセプト
- 将来バッテリーへの期待

新田 芳明 日産自動車(株) 総合研究所 エキスパートリーダー

3 自動車の電動化に伴う電池開発と今後の展望



- 自動車の電動化を加速した環境規制
- 自動車業界における電池開発および調達戦略
- 車載電池の安全性評価と認証ビジネス
- 次世代革新電池の課題と展望

佐藤 登 名古屋大学 未来社会創造機構 客員教授 / エスベック(株) 役員室 上席顧問

12:45

10:00

E3 市場動向



C:石和 浩次 (株)東芝 電池事業部 セル応用技術部 担当部長

1 LiB用部材市場の現状と今後の展望 ～アプリケーション市場をベースに～



- LiB用部材市場、特に主要四部材である正極材、負極材、電解液、セパレータについて現状と今後の展望をお話します
- 現状と展望についてはセル市場、アプリケーション市場動向を説明した上で行います
- メインは市場動向、今後の事業展望となります

稲垣 佐知也 (株)矢野経済研究所 インダストリアルテクノロジーユニット 事業部長

2 xEVの市場動向と電池業界への示唆



- 転換期を迎えつつある「EVシフト」
- EV社会とビジネスモデル
- 車載電池の業界構造変化と課題

風間 智英 (株)野村総合研究所 グローバル製造業 コンサルティング部 プリンシパル

3 中国におけるLiB事業環境の変化と今後の課題



- 中国のLiB及びEV車普及の事業環境の変化
- 中国におけるLiB事業の現状
- 中国におけるEV及びLiB事業の今後の課題
- LiB及びEV事業の将来性について

CO₂削減など地球環境改善の視点からEV車普及が世界的に注目される中、政府主導の国策をベースに世界的にEV車普及を牽引してきた中国EV事業の事業環境に大きな変化がみられるようになった。普及台数に関する政府方針に大きな変化はないが段階的助成金の減額により電気自動車に関する事業採算性に陰りが見える。この事業性の悪化は何に起因するものでありその原因は中国特有のものなのか。今後の中国EV車普及の市場動向とLiB事業全体の見通しについて考察する。

堀尾 博英 森田化学工業(株) 森田新能源材料有限公司 専務取締役 中国代表

12:45

10:00

E5 拡がる蓄電技術 ～蓄電池そしてその活用～



C:林 克也 (株)NTTファシリティーズ総合研究所 エネルギー技術本部 バッテリー技術部 担当部長

1 高安全・長寿命な大型リチウムイオン電池の開発とその技術展開



- 高安全・長寿命の大型リチウムイオン電池の開発
- 蓄電システムのご紹介
- さらなる技術展開

河上 清源 エリーパワー(株) 代表取締役 副社長執行役員 兼 CTO

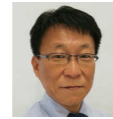
2 定置用蓄電池の普及がもたらす分散型電源社会と当社の事業戦略について



世界的に進む脱炭素化の潮流により、国や地方自治体、産業界と様々なレイヤーでの取り組みが進み、太陽光発電を中心とした再生可能エネルギーに注目が集まっている。分散型電源である再生可能エネルギーの普及と共にエネルギー業界では需要と供給の在り方も変容しつつあり、その中で定置型蓄電池が大きく拡大していくことが予測される。定置型蓄電池がもたらす社会的な影響と、それを見据えた当社の取り組みについて紹介する。

伊藤 敦 ネクストエナジー・アンド・リソース(株) 代表取締役社長

3 需要家蓄電池の付加価値向上に向けた取り組み



- 東北電力におけるデジタルイノベーションの取り組み
- 東北電力VPP実証プロジェクトの概要
- 自治体様の蓄電池を活用した実証

浜口 智洋 東北電力(株) 企画部 デジタルイノベーション推進室 VPP実証タスクフォース 課長

12:45

* マークのついているセッションは、自動車技術関連セッションです。

E2 車載用電池の進展



C:岡田 重人 九州大学 先端物質化学研究所 先端素子材料部門 大学院総合理工学府 量子プロセス理工学専攻 / 京都大学 触媒・電池元素戦略研究拠点 教授

1 東芝製リチウムイオン二次電池SCiB™の特徴と車載用電池としての展望



- 東芝における電池事業概要とSCiB™の特徴について
- 車載xEVシステムへの展開事例とその特徴
- SCiB™の技術開発動向と将来展望

山本 大 (株)東芝 電池事業部 電池提携・戦略部 商品企画担当 主務

3 金属資源再生化への取り組み -LiBリサイクルの実現に向けて-



- 日本の資源事情と金属リサイクルの必要性
- JX金属のリサイクル事業
- LiBリサイクルの実現に向けて

安田 豊 JX金属(株) 環境リサイクル事業部 執行役員 事業部長

2 車載用次世代リチウムイオン二次電池の開発トレンド



- モビリティ電動化の社会的背景について
- 車載用LiBの要求性能
- 技術戦略と開発ロードマップ
- 次世代LiB開発の最新状況

明石 寛之 (株)Envision AESC ジャパン 常務執行役員

14:15

4

月

8

日

(水)

17:00

E4 【特別セッション】電池産業の将来展望



C:佐藤 登 名古屋大学 未来社会創造機構 客員教授 / エスベック(株) 役員室 上席顧問

1 電子デバイスと電池のシナジー



- 次世代通信・自動車市場と電子デバイス
- 村田製作所が目指す電池ソリューション
- 今後の展望

川平 博一 (株)村田製作所 技術・事業開発本部 デバイスセンター 執行役員 デバイスセンター長

3 マクセルグループの電池技術開発と幅広い電池事業展開、次世代社会を支えるリチウムイオン電池のさらなる探求



- マクセルグループの電池事業展開
- ビークルエナジージャパン(株)の設立(HEV用LiB事業)
- 次世代LiB技術確立と事業展開(次世代LiB、全固体電池)

千歳 喜弘 マクセルホールディングス(株) 取締役会長
ビークルエナジージャパン(株) 取締役会長

2 パナソニックにおける車載用電池開発について



BEV、PHEV等の電動化車両は今後大きな市場成長が期待され、そこで用いられるリチウムイオン電池は開発が活発になっており注目されている。このような中で当社が進めてきた車載用リチウムイオン電池の開発について紹介させて頂く。

宇賀治 正弥 パナソニック(株) エナジーテクノロジーセンター 所長

14:15

4

月

9

日

(木)

17:00

E6 全固体電池 ～開発から実用化まで～



C:小林 弘典 産業技術総合研究所 エネルギー・環境領域 電池技術研究部門 総括研究主幹 兼 蓄電デバイス研究グループ 研究グループ長

1 全固体電池 -その特徴と実用化までの道のり-



- 全固体電池の定義：特徴・実状と期待される市場について
- 全固体電池への期待：'80年代における金属リチウム二次電池開発からのブレイクスルー
- ベレット素子～容量バランスを取った電池設計まで：実用化までの道のり

相原 雄一 (株)サムスン日本研究所 MD-3 Head of MD-3 / Director

3 硫化物系固体電解質の特徴と抵抗低減に向けた取り組み



- 硫化物系固体電解質の特徴
- モルフォロジーや結晶構造制御による抵抗低減
- 出光固体電解質のご紹介

樋口 弘幸 出光興産(株) 次世代技術研究所 固体電池材料研究室 室長

2 三井金属の全固体電池用材料開発



- 全固体電池の特徴と期待されること
- アルジロダイト型硫化物固体電解質の特徴
- 全固体電池実現に向けた取り組み

高橋 司 三井金属鉱業(株) 機能材料事業本部 機能材料研究所 電池材料開発センター 固体電解質グループリーダー

14:15

4

月

10

日

(金)

17:00